**COMUNICATO**

**STAMPA**

FEBBRAIO 2021

**Renault Trucks PRODUCE il suo primo autocarro 100% elettrico al servizio dei cantieri per il gruppo Noblet**

**Dopo aver messo sul mercato una gamma completa di autocarri elettrici dedicati alla distribuzione, Renault Trucks continua la transizione verso il trasporto a zero emissioni e produce il suo primo autocarro elettrico dedicato al trasporto verso i cantieri. Il gruppo Noblet, impegnato in una rigorosa transizione energetica, riceverà il primo D Wide Z.E. equipaggiato con una benna e una gru.**

Renault Trucks e il gruppo Noblet fanno un passo importante verso il trasporto a zero emissioni. L’azienda costruttrice di autocarri sta per consegnare al cliente specialista del noleggio un D Wide Z.E. 6x2 da 26 tonnellate, con asse posteriore sterzante, dotato di benna e gru. L’autocarro 100% elettrico è dotato di un pacco di 4 batterie da 66 kWh.

***Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico in città***

Grazie alla bassa rumorosità e all'assenza di emissioni di gas di scarico, il Renault Trucks D Wide Z.E. è ideale per servire i cantieri, in particolare nelle aree urbane e periurbane.

Le operazioni di cantiere con gru e benne, che non consentono di spegnere il motore, potranno ormai essere effettuate senza emissioni di CO2 e senza rumore. Il comfort dei lavoratori e la qualità della vita dei residenti locali ne risulteranno notevolmente migliorati. L'uso di un autocarro elettrico in cantiere elimina anche uno dei problemi dell'uso fuoristrada, ossia il sollevamento di polvere, non esssendo più necessario installare uno scappamento verticale.

Per la fase di avvicinamento al cantiere questi autocarri della gamma Renault Trucks Z.E. soddisfano le esigenze ambientali delle zone urbane a traffico limitato.

E Noblet, azienda di noleggio di macchine e veicoli da cantiere con autista, punta proprio a “zero emissioni durante l’uso” avendo già identificato alcuni vantaggi comparativi: “*Alcuni clienti, alcune città della regione di Parigi o alcuni cantieri particolari, saranno disposti a pagare di più per attrezzature in gran parte decarbonizzate e soprattutto silenziose. Inoltre in Francia possiamo usufruire di un ammortamento aggiuntivo che rappresenta un po' più del 10% del prezzo di acquisto”,* spiega Laurent Galle, presidente di Noblet.

***Un'autonomia perfettamente adatta all'uso urbano e periurbano***

Il gruppo Noblet si è orientato sul D Wide Z.E. dotato di 4 pacchi batteria da 66kWh che possono essere ricaricati in meno di 10 ore su una presa da 22 kW.

L’autocarro, che sarà utilizzato nella regione dell'Ile de France, può essere facilmente ricaricato nelle vicinanze dei cantieri o presso alcune stazioni di Parigi specifiche per i veicoli industriali. La ricarica parziale di un'ora permette ad esempio al veicolo di guadagnare da 15 a 20 km di autonomia, rendendo l'energia elettrica la tecnologia ideale per l'uso urbano.

***Informazioni sul Gruppo Noblet - Noleggio di macchine da cantiere***

Noblet ha 45 anni di esperienza nel noleggio di macchine e autocarri da cantiere. Nel corso degli anni il Gruppo si è affermato come leader al servizio delle imprese di lavori pubblici, edilizia e aree verdi. Si distingue in particolare per un approccio ambientale autentico e completo.

***A proposito di Renault Trucks***

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d’esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l’edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |